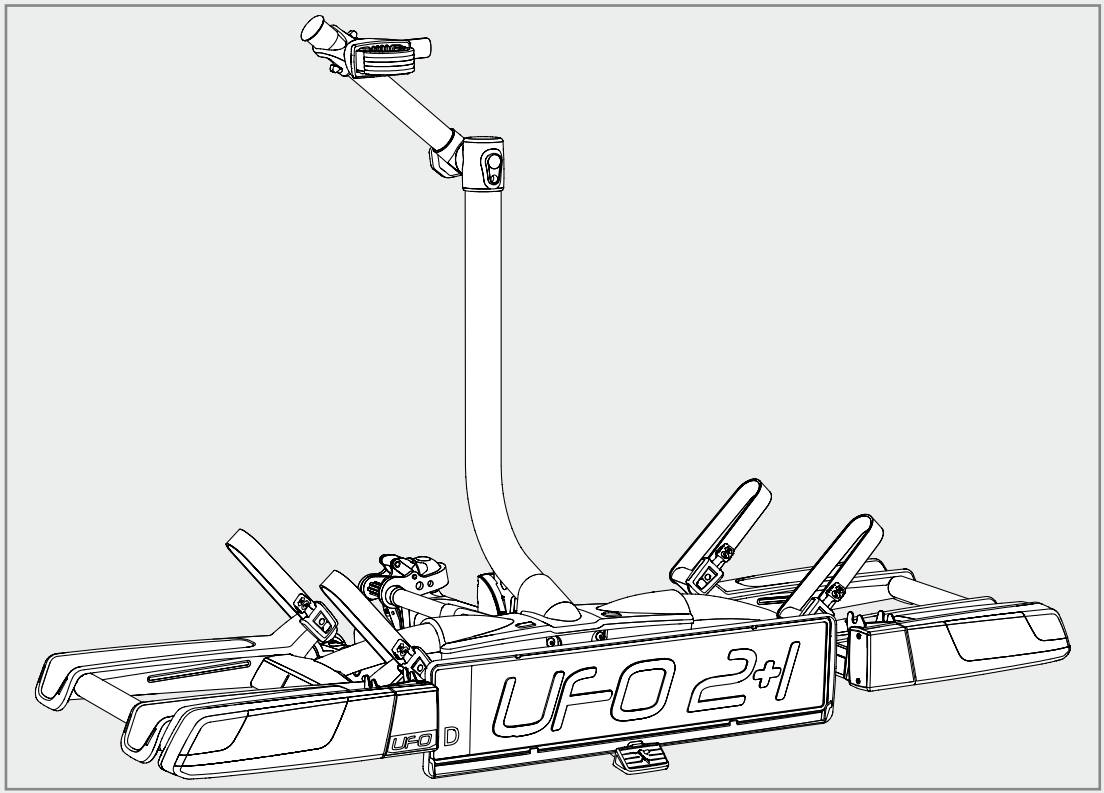
I-RACKS

UFO 2+1



MODE D'EMPLOI

01_2014-12

INTRODUCTION

Avant-propos 4
Explication des pictogrammes... 4

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Tableau de chargement..... 7

SÉCURITÉ

Utilisation adéquate..... 8
Consignes de sécurité
élémentaires … 8
… Montage & Maintenance 9
… Chargement..... 10
… Déplacement sur la voie
publique 10

MONTAGE

Montage du porte-vélo
sur le véhicule..... 12
Montage du porte-vélo 12
Raccordement du porte-vélo.. 13
Tendre & fixer le porte-vélo 15
Mise en place de la plaque
d'immatriculation..... 17
Troisième feu de stop 17
Démonter le porte-vélo
du véhicule 18
Déverrouiller les bras supports 19

FONCTIONNEMENT

Charger le porte-vélo..... 22
Utilisation de la tête d'attache 22
Utilisation de la bande
de retenue des roues 24
Fixer le premier vélo 24
Fixer le deuxième vélo 25
Fixer le troisième vélo 26
Rabattre le porte-vélo..... 26

MAINTENANCE

Remplacer les ampoules..... 28
Régulièrement 29

APPENDICE

Certificat 32

AVANT-PROPOS

La présente notice fait partie de votre produit I-RACKS. Vous y trouverez des instructions importantes sur le montage, l'utilisation et la maintenance.

Veuillez lire soigneusement cette notice avant de procéder au montage ou d'utiliser votre produit I-RACKS. Respectez et suivez toujours rigoureusement les instructions sur le montage, l'utilisation et la maintenance de cette notice.

⚠ AVERTISSEMENT

Le non-respect de cette notice risque de causer des accidents graves, voire mortels.

Conservez toujours cette notice dans le véhicule où vous montez votre produit I-RACKS.

Conservez également cette notice pour en cas de besoin, la confier aux personnes qui utilisent votre I-RACKS. Veillez à ce que chaque utilisateur ait lu et compris cette notice et qu'il respecte les instructions délivrées.

Dans le cas où vendriez ou donneriez votre produit I-RACKS, transmettez cette notice au nouveau propriétaire.

EXPLICATION DES PICTOGRAMMES

☞ L'index vous invite à effectuer une action.

➔ La flèche présente les conséquences et/ou les conditions à remplir.

ⓘ Cette remarque vous délivre des informations complémentaires ou des conseils.

⚠ AVERTISSEMENT

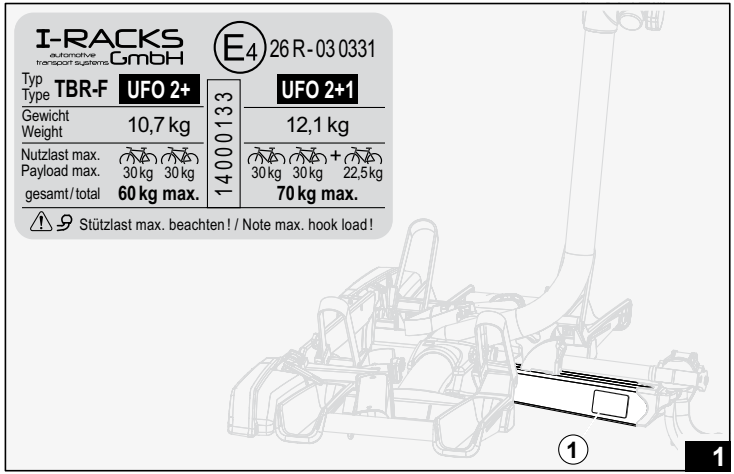
Cet avertissement signale une situation dangereuse qui, si elle n'est pas évitée, risque de causer des dommages graves voire mortels.

⚠ ATTENTION

Cette remarque signale la présence d'une situation dangereuse qui, si elle n'est pas éviter, risque de causer des blessures légères ou de gravité moyenne.

AVIS

Cette remarque a pour but d'attirer l'attention sur le risque de dommages matériels.



Les illustrations de cette notice ne correspondent pas nécessairement à votre produit I-RACKS, mais les opérations à réaliser sont identiques pour tous les types – à moins que cela soit précisé.

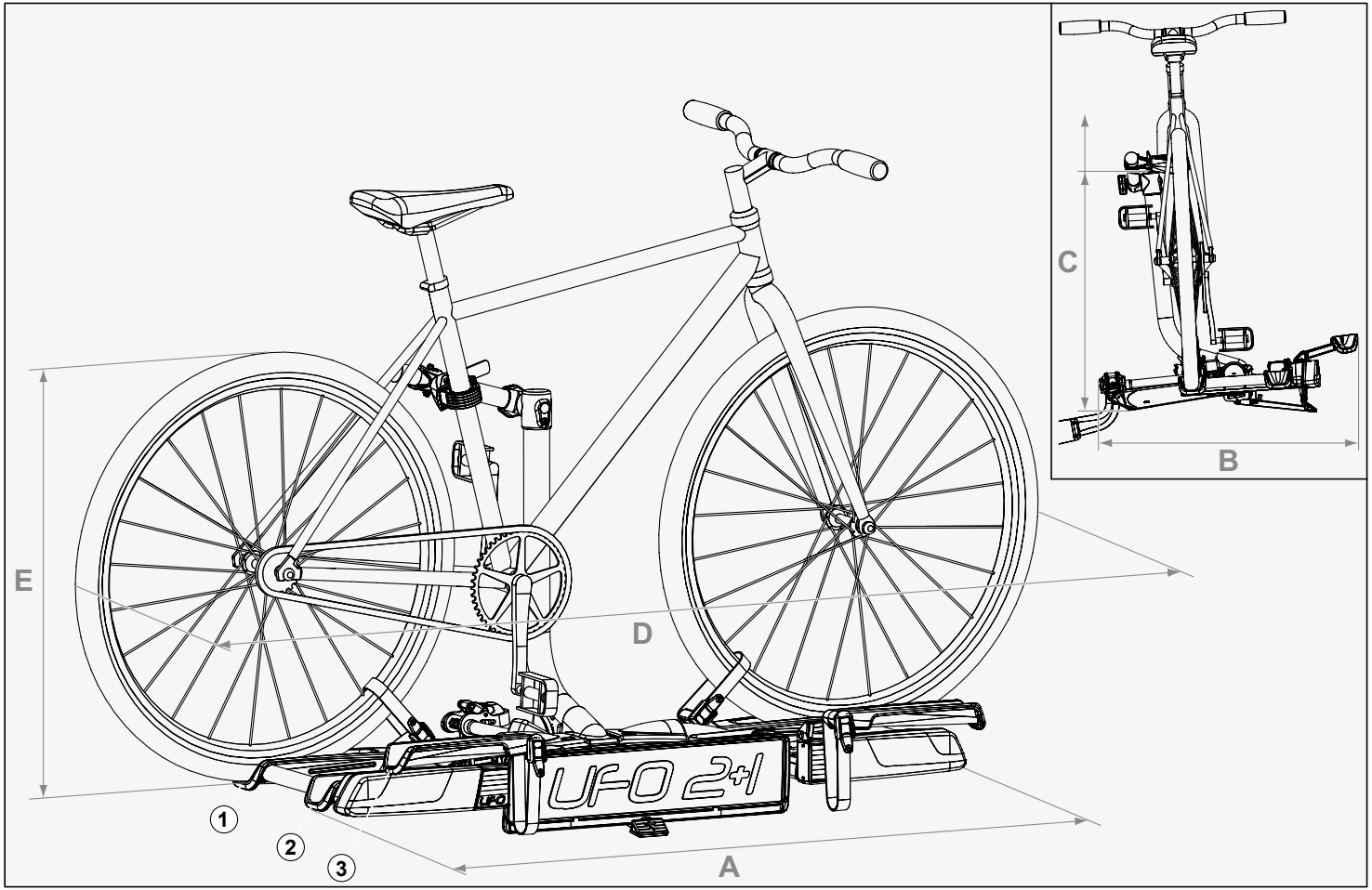
La plaque signalétique (1) de votre porte-vélo d'attelage I-RACKS se trouve à droite du tube central (fig. 1).

Tenez compte du fait que votre nouveau porte-vélo d'attelage I-RACKS influencera la conduite de votre véhicule.
Lors des premières sorties, commencez par vous familiariser avec ces nouveautés (distance de freinage, prise de virage, sensibilité aux vents etc.).

Sur le site Internet **www.i-racks.de,** vous trouverez de nombreuses astuces et informations sur votre produit I-RACKS, ainsi que des accessoires et des pièces de rechange. Vous y trouverez également des liens pour entrer directement en contact avec l'équipe I-RACKS.

Bonne route et profitez bien de vos vélos.

Votre équipe I-RACKS



UFO 2+1

			UFO 2+	UFO 2+1
	Fixation		2 vélos *	3 vélos
A	**Largeur**	mm	1171	
B	**Longueur (porte-à-faux)**		590	688
C	**Hauteur**		637–853	
D	**Longueur du vélo, max,**		1937	
E	**Dim. de la roue du vélo, min.–max.**		18"–28" (ETRTO 355–622)	
	Largeur du pneu, max.		2.5" (ETRTO 62)	
	Poids à vide	kg (lb)	10,7 (23.6)	12,1 (26.7)
(1)	**Charge admissible du rail 1, max.**		30 (66.1)	
(2)	**Charge admissible du rail 2, max.**		30 (66.1)	
(3)	**Charge admissible de l'extension, max.**		–	22,5 (49.6)
	Charge utile totale, max.		60 (132.3)	70 (154.3)

TABLEAU DE CHARGEMENT

ACCOUPLEMENT DE REMORQUAGE		UFO 2+	UFO 2+1	UFO 2+	UFO 2+1
Charge d'appui max. kg (lb)	Valeur D min. kN	Poids propre kg (lb)	Charge admissible** max. kg (lb)	Poids propre kg (lb)	Charge admissible** max. kg (lb)
40 (88.2)	7,6 ***	10,7 (23.6) + 0,2 (0.4) ****	29,1 (64.2)	12,1 (26.7) + 0,2 (0.4) ****	27,7 (61.1)
45 (99.2)			34,1 (75.2)		32,7 (72.1)
50 (110.2)			39,1 (86.2)		37,7 (83.1)
55 (121.3)			44,1 (97.2)		42,7 (94.1)
60 (132.3)			49,1 (108.2)		47,7 (105.2)
65 (143.3)			54,1 (119.3)		52,7 (116.2)
70 (154.3)			59,1 (130.3)		57,7 (127.2)
75 (165.3)			60 (132.3)		62,7 (138.2)
80 (176.4)					67,7 (149.3)
85–175 (187.4–385.8)					70,0 (154.3)

* Peut être élargi pour recevoir un 3ème vélo.

** Somme de tous les vélos.

*** En cas de valeur D inférieure 7,6 kN – voir **UTILISATION ADÉQUATE**, page 8.

**** Plaque d'immatriculation.

UTILISATION ADÉQUATE

⚠ AVERTISSEMENT

Toute utilisation sur la voie publique qui diffère de l'utilisation adéquate risque de causer des dommages graves, voire mortels.

Le porte-vélo d'attelage UFO a été uniquement mis au point et prévu

- pour le montage sur véhicules automobiles équipés d'un accouplement de remorquage avec barre d'attelage, disposant d'une homologation CEE conforme à la directive 94/20/CE et dont la charge d'appui admissible ne doit pas être inférieure au poids total du porte-vélo d'attelage (porte-vélo d'attelage + vélos transportés) – les boules d'attelage en aluminium ou en fonte (GGG40) sont strictement interdites.
- pour le montage à un accouplement de remorquage dont la valeur D doit être de 7,6 kN minimum*.
- pour le raccordement à une prise d'attelage à 13 broches normalisée (12 V).
- pour être utilisé avec le kit d'extension I-RACKS prévu pour un 3ème vélo (UFO 2+).
- pour être utilisé en association avec les accessoires authentiques I-RACKS.
- pour la fixation et le transport de 2 (UFO 2+) à 3 vélos (uniquement avec le kit de d'extension I-RACKS pour un 3ème vélo à UFO 2+1) conventionnels, en vente dans le commerce, dont les dimensions des roues sont comprises entre 18 et 28" (ou «29-er») et d'une longueur maximum de 1937 mm – les tandems, les vélos couchés et autres vélos spéciaux sont expressément exclus du domaine d'application.

* Dans certaines conditions, vous êtes autorisé à monter votre porte-vélo d'attelage sur des accouplements de remorquage de valeur D inférieure.
Pour en savoir plus sur le contrôle de votre accouplement de remorquage, consultez le site **www.i-racks.de** ou contactez-nous au **+49 7502 912 436 4**

CONSIGNES DE SÉCURITÉ ÉLÉMENTAIRES ...

Votre porte-vélo d'attelage dispose du certificat de conformité au type communautaire numéro : E4 26R-03 0331. Il ne sera pas nécessaire de le confier au service technique en vue d'un contrôle supplémentaire – voir APPENDICE, page 144.

La législation allemande sur les licences routières (StVZO) prescrit la pose d'une deuxième plaque d'immatriculation sur votre porte-vélo d'attelage – sans tampon ou autre mention indicatrice.

Il peut être éventuellement nécessaire de monter un 3ème feu de stop – voir TROISIÈME FEU DE STOP, page 17.

Pensez que le conducteur du véhicule devra veiller au montage adéquat de votre porte-vélo d'attelage sur le véhicule pertinent et qu'il en porte la responsabilité.

Lors de vos voyages à l'étranger, respectez toujours les prescriptions spécifiques locales sur l'utilisation d'un porte-vélo d'attelage (panneaux avertisseurs, éclairage, limitations de vitesse etc.).

… Montage & Maintenance

⚠ AVERTISSEMENT

Une panne de porte-vélo causée par des erreurs de montage ou de maintenance ou par des travaux de montage et de maintenance inadmissibles constitue un risque d'accident.

- Ne surestimez pas vos facultés techniques. En cas de doute, confiez le montage et la maintenance de votre porte-vélo d'attelage à un atelier spécialisé en véhicules automobiles ou vélos. La réalisation professionnelle y est garantie.
- Avant de monter votre porte-vélo d'attelage, vérifiez que la boule d'attelage est exempte de graisse et de salissure et qu'elle n'est pourvue d'aucun film protecteur ou revêtement quelconque.
- Respectez les instructions de montage de la présente notice d'utilisation ainsi que l'ordre des travaux à réaliser.
- N'essayez jamais de fixer votre porte-vélo d'une autre manière que celle qui est indiquée dans la notice.
- Ne procédez à aucune modification sur votre porte-vélo d'attelage (par ex. ponçage, perçage, vernissage etc.).
- N'essayez jamais de désassembler votre porte-vélo d'attelage.
- N'utilisez que des accessoires authentiques I-RACKS.
- Respectez toujours les valeurs min./max. indiquées (poids du chargement, dimensions maximum etc.) – voir **CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES**, page 6.
- Vérifiez que les charges maximum définies côté véhicule ne sont jamais dépassées (charges d'appui et charges sur essieu) – voir la plaque signalétique de l'accouplement de remorquage ou les documents du véhicule.
- Veillez toujours à ce que votre porte-vélo d'attelage soit en parfait état du point de vue technique et à ce qu'il soit propre.

AVIS

Dommages sur le hayon arrière du véhicule en cas de contact avec le porte-vélo d'attelage ou un vélo du porte-vélo.

- Veillez à ce qu'à l'ouverture du véhicule, le hayon arrière n'entre pas en contact avec votre porte-vélo rabattu ou un vélo monté sur le porte-vélo.
- Pour éviter les dommages, désactivez éventuellement l'ouverture automatique du hayon arrière. Ainsi, votre hayon arrière ne risquera pas de s'ouvrir par inadvertance sur un porte-vélo rabattu.

Les gaz d'échappement brûlants risquent d'endommager le porte-vélo ou un vélo monté sur le porte-vélo.

- Faites en sorte qu'il y a suffisamment d'espace entre votre porte-vélo d'attelage et les vélos fixés et la sortie du pot d'échappement de votre véhicule.

… Chargement

⚠ AVERTISSEMENT

La chute de pièces causée par un chargement incorrect ou inadmissible constitue un risque d'accident.

- Respectez toujours les valeurs min./max. indiquées (poids du chargement, dimensions maximum etc.) – voir CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES, page 6.
- Retirez les accessoires posés ou attachés sur les vélos à transporter (pompe à air, bouteille, tachymètre, accumulateur etc.).
- Retirez les accessoires encombrants montés sur les vélos à transporter (siège enfant, sacoches, corbeilles etc.).
- N'emballez jamais les vélos à transporter dans des films protecteurs, bâches etc..
- Avant chaque déplacement, veillez à ce que les vélos à transporter soient montés correctement et avec un maximum de sécurité sur tous les points de fixation de votre porte-vélo d'attelage et à ce qu'ils soient en parfait état (sans fissures, déformations etc.).
- Si vous désirez charger plusieurs vélos sur votre porte-vélo d'attelage, commencez toujours par monter le vélo le plus lourd – si les vélos ont tous le même poids, commencez par le vélo le plus grand.

AVIS

Endommagement des éléments en PRFC pour cause de surchargement.

- Le cas échéant, consultez le fabricant des pièces en PRFC (cadre, fourche, roues) des vélos à transporter afin de vérifier qu'elles peuvent être fixées directement sur votre porte-vélo ou s'il faut prendre des mesures spéciales pour ne pas les endommager.

… Déplacement sur la voie publique

⚠ AVERTISSEMENT

Risque d'accident pour cause de pièces défaillantes.

- Avant chaque déplacement, veillez à ce que votre porte-vélo soit monté de manière adéquate et sûre et à ce qu'il reste dans sa position initiale. Répétez régulièrement ce contrôle pendant les déplacements. Ne jamais conduire avec un porte-vélo mal fixé.
- Avant chaque déplacement, vérifiez que les éléments de fixation de votre porte-vélo d'attelage sont en parfait état (pas de fissures, déformations etc.). Répétez régulièrement ce contrôle pendant les déplacements. Ne jamais conduire avec des éléments de fixation endommagés.
- Avant chaque déplacement, vérifiez que les vélos à transporter sont fixés correctement et avec la sécurité requise sur tous les points de fixation de votre porte-vélo d'attelage et que ces points de fixation sont en parfait état (pas de fissures, déformations etc.). Répétez régulièrement ce contrôle pendant les déplacements. Ne jamais conduire avec des points de fixation endommagés.
- Avant chaque déplacement, vérifiez que le mécanisme de pivotement de votre porte-vélo d'attelage est encliqueté dans sa position de déplacement.
- Avant chaque déplacement, vérifiez que l'éclairage de votre porte-vélo d'attelage et de votre véhicule fonctionne correctement.

Risque d'accident en cas de comportement incorrect lors des déplacements.

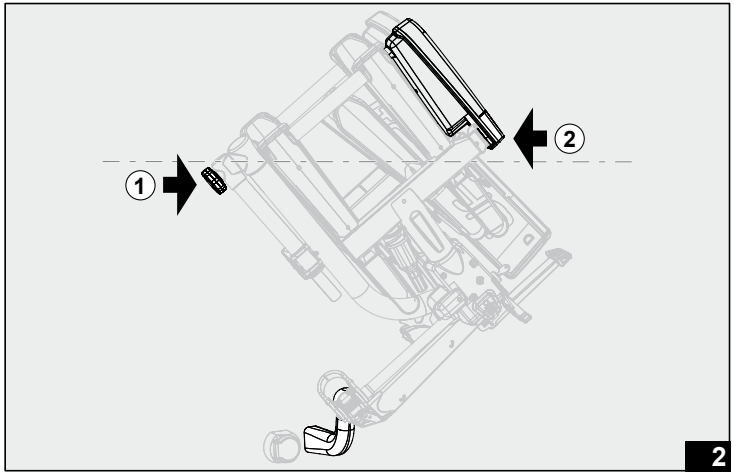
- Familiarisez-vous avec les réactions de votre véhicule lors de la prise de virages ou du freinage ainsi qu'avec les nouvelles dimensions de votre véhicule équipé d'un porte-vélo d'attelage monté et chargé.
- Votre véhicule équipé d'un porte-vélo chargé sera probablement plus sensible aux vents latéraux.
- Ne dépassez jamais la vitesse limitée à 130 km/h.
- Réduisez votre vitesse sur les sols inégaux.

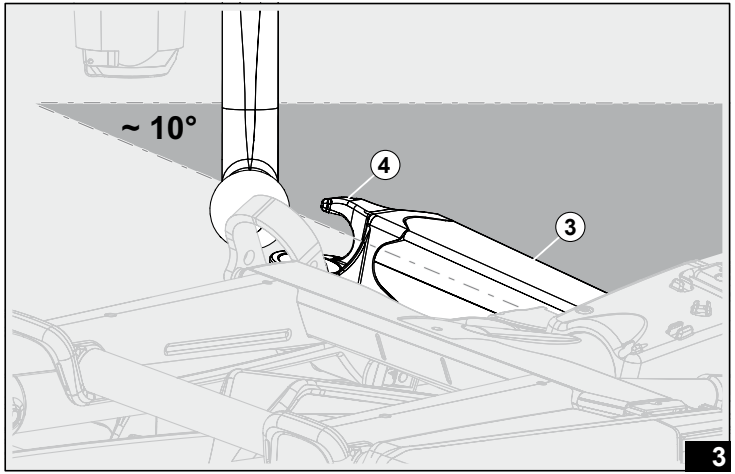
AVIS

Dommages sur d'autres véhicules ou sur votre porte-vélo.

- Soyez toujours prudent lorsque vous vous garez ou stationnez dans les parcs souterrains et autres espaces contigus – le cas échéant, demandez l'aide d'une autre personne.
- Démontez toujours votre porte-vélo lorsque vous n'en avez plus besoin – ceci vous permettra entre autres d'économiser du carburant.
- N'allez jamais dans une station de lavage automobile avec un porte-vélo monté.

Outre ces consignes de sécurité élémentaires, faites preuve de bon sens et soyez raisonnable !





MONTAGE DU PORTE-VÉLO SUR LE VÉHICULE

Montage du porte-vélo

ⓘ Votre porte-vélo d'attelage I-RACKS dispose d'un mécanisme de fixation et de blocage ultra-solide et précis qui permettra de fixer le porte-vélo sur l'accouplement de remorquage de votre véhicule avec la sécurité requise.

Lors du premier montage de votre porte-vélo sur l'accouplement de remorquage, vous devrez faire preuve de patience. Mais dès que vous vous serez familiarisé avec les caractéristiques du mécanisme de fixation, vous verrez que le porte-vélo est monté rapidement.

Sur le site Internet **www.i-racks.de**, vous trouverez du matériel vidéo sur le maniement de votre porte-vélo attelage I-RACKS.

⚠ AVERTISSEMENT

Une panne de porte-vélo causée par des erreurs de montage ou de maintenance ou par des travaux de montage et de maintenance inadmissibles constitue un risque d'accident.

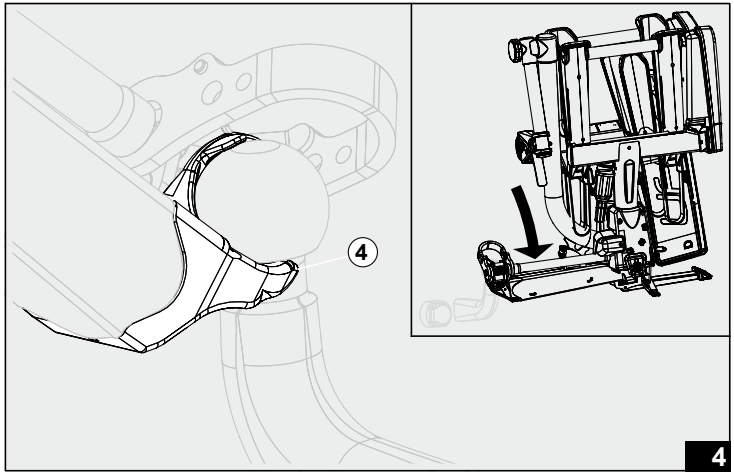
- Respectez et suivez les **CONSIGNES DE SÉCURITÉ ÉLÉMENTAIRES** – voir **… MONTAGE & MAINTENANCE**, page 9.

☞ Saisissez votre porte-vélo d'attelage de la main gauche au niveau de la poignée-étoile (1) du bras articulé et de la main droite, prenez l'extrémité inférieure du boîtier du feu arrière (2) (fig. 2).

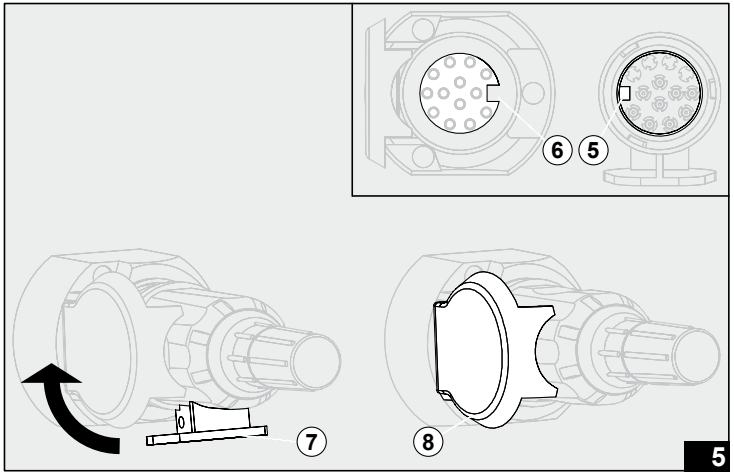
☞ Placez-vous derrière l'accouplement de remorquage de votre véhicule.

➔ Vos mains et/ou les points de fixation de votre porte-vélo d'attelage sont à peu près à la même hauteur (fig. 2).

➔ Le tube central (3) de votre porte-vélo d'attelage est incliné à environ 10° par rapport au pare-choc de votre véhicule (fig. 3).

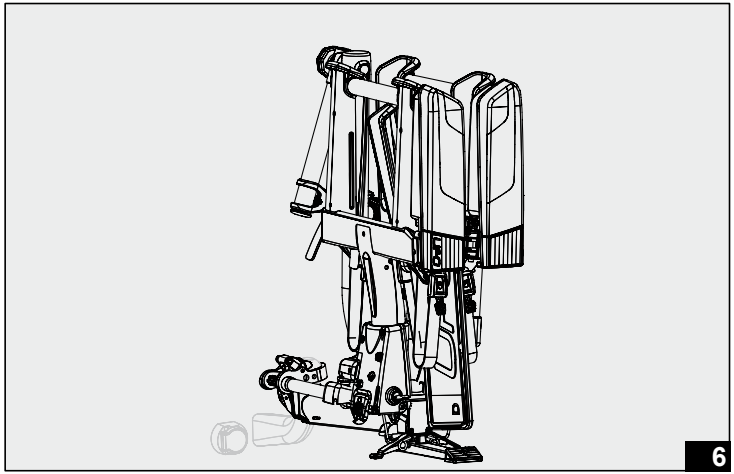


- ☞ Glissez le crochet (4) de fixation de votre porte-vélo d'attelage sous la boule de votre accouplement de remorquage (fig. 3) (fig. 4).
- ☞ Rabaissez votre porte-vélo d'attelage.
- ➔ Votre porte-vélo d'attelage est maintenant suspendu dans l'accouplement de remorquage de votre véhicule.

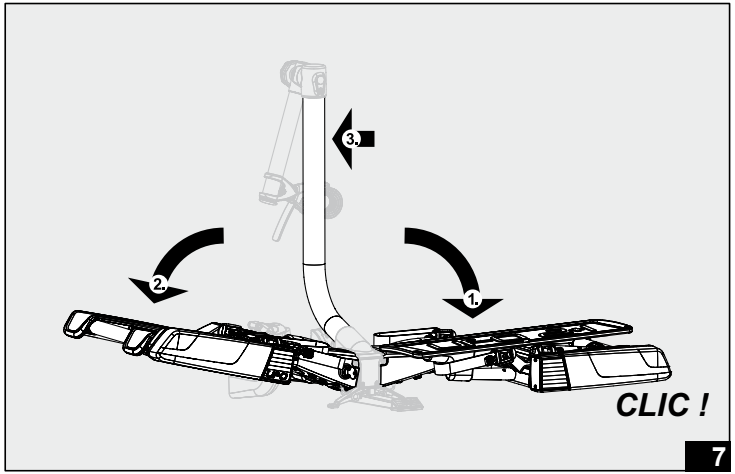


Raccordement du porte-vélo

- ☞ Libérez le connecteur de son logement prévu sur le porte-vélo.
- ☞ Branchez le connecteur dans la prise d'attelage de votre véhicule.
- ➔ La languette du (5) connecteur doit être orientée vers l'encoche (6) de la prise (fig. 5).
- ➔ La platine de fusibles (7) du connecteur est placée à 90° devant le couvercle de votre prise d'attelage – en général, elle est orientée vers le bas ou vers la gauche.
- ☞ Tournez la platine de fusibles à 90° dans le sens horaire.
- ☞ Vérifiez que le couvercle (8) de votre prise d'attelage est bien placé au-dessus de la platine de fusibles du connecteur.



☞ Tournez le porte-vélo d'attelage dans le sens de la marche (fig. 6).



☞ Rabaissez le bras support de droite de votre porte-vélo d'attelage jusqu'à ce qu'il s'encliquète de manière audible (fig. 7).

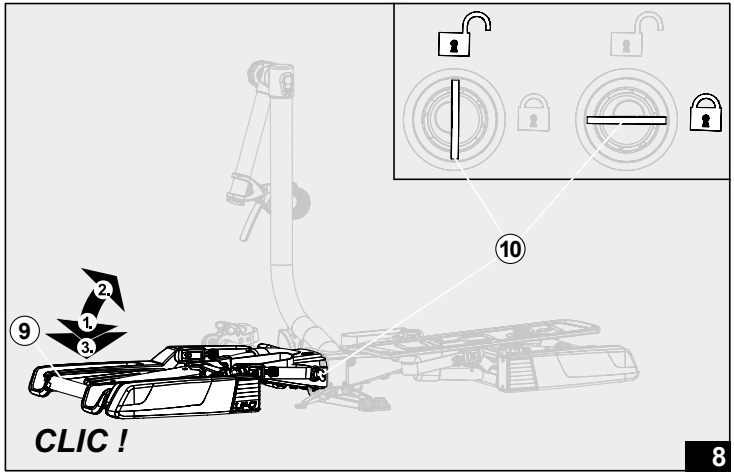
➔ Le bras support de droite est bloqué.

☞ Rabaissez le bras support de gauche de votre porte-vélo d'attelage.

☞ Pressez brièvement votre porte-vélo au niveau du tube d'appui de manière à l'amener vers l'arrière du véhicule.

➔ Le mécanisme de blocage s'ajuste sur la boule d'attelage.

☞ Orientez votre porte-vélo d'attelage parallèlement à l'arrière de votre véhicule.



Tendre & fixer le porte-vélo

☞ Rabaissez le bras support de gauche de votre porte-vélo en appuyant sur le tube de liaison (9) et stoppez juste avant l'encliquetage.

➔ Le mécanisme de blocage est soumis à une précontrainte.

☞ Tirez le bras support d'env. 5 cm vers le haut.

☞ Amenez le bras support vers le bas en forçant et en pressant au niveau du tube de liaison (9) jusqu'à obtention d'un déclic (fig. 8).

➔ Le mécanisme de blocage est tendu sur la boule d'attelage.

➔ Le bras support de gauche est bloqué.

➔ Votre porte-vélo est bien fixé sur l'accouplement de remorquage de votre véhicule.

☞ Tournez la clé (10) dans le sens horaire jusqu'en butée et retirez-la (fig. 8).

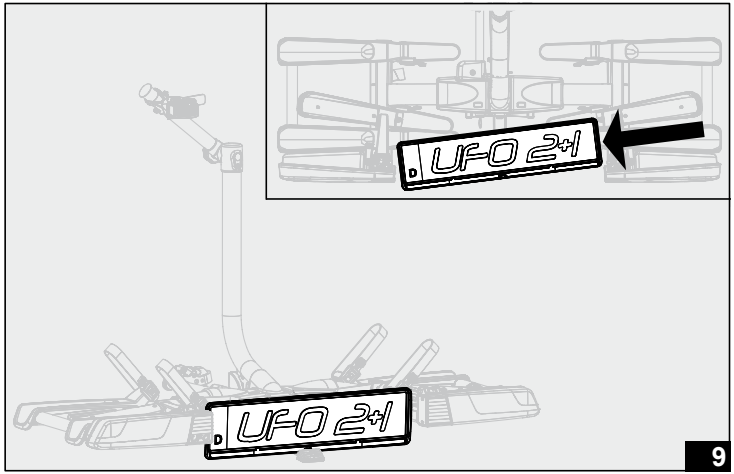
➔ Votre porte-vélo d'attelage est verrouillé.

AVIS

Tout contact avec le porte-vélo ou un vélo monté, causé par une tension insuffisante du mécanisme de blocage, risque d'endommager l'arrière du véhicule.

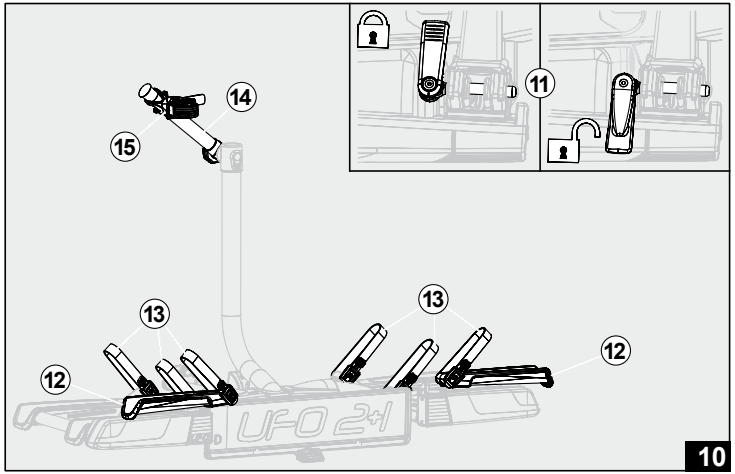
- Vérifiez que le porte-vélo d'attelage ne peut pas être mis en rotation sur l'accouplement de remorquage.
- Le cas échéant, déverrouillez le bras support de gauche (– voir **Déverrouiller les bras supports**, page 19) et rabaissez-le à nouveau en forçant, jusqu'à obtention d'un déclic audible.

ⓘ Si le bras support de gauche s'encliquète immédiatement, il est possible – mais c'est rare – que vous entendiez un craquement bruyant.
Pas de soucis, rien n'est cassé !
Répétez la procédure de mise en tension comme décrit ci-dessus.



☞ Glissez le support de la plaque d'immatriculation vers le milieu de votre porte-vélo (fig. 9).

☞ Amenez le support de la plaque d'immatriculation dans la position de déplacement verticale en tournant.



☞ Ouvrez les leviers de blocage (11) des traverses (3ème vélo) (fig. 10).

☞ Déployez les traverses (12) dans la position de chargement.

☞ Fermez les leviers de blocage.

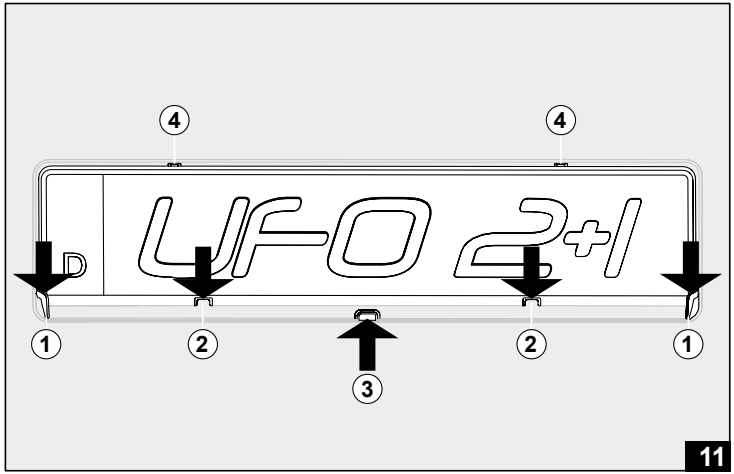
ⓘ Si vous ne désirez transporter qu'1 ou 2 vélos, il n'est pas nécessaire de déployer les traverses prévues pour le 3ème vélo.

☞ Dirigez toutes les bandes de retenue des roues (13) vers le haut.

☞ Tournez le bras articulé (14) et la barre d'attache (15) du 1er vélo dans la position de chargement.

☞ Vérifiez que l'éclairage de votre porte-vélo d'attelage fonctionne correctement (clignotant, feu arrière, feu de stop etc.).

➔ Votre porte-vélo d'attelage I-RACKS est monté correctement sur le véhicule. Il est maintenant opérationnel et peut être chargé.



11

12

MISE EN PLACE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION

☞ Glissez votre plaque d'immatriculation supplémentaire sous les crochets de fixation (1) et (2) du cadre de la plaque d'immatriculation (fig. 11).

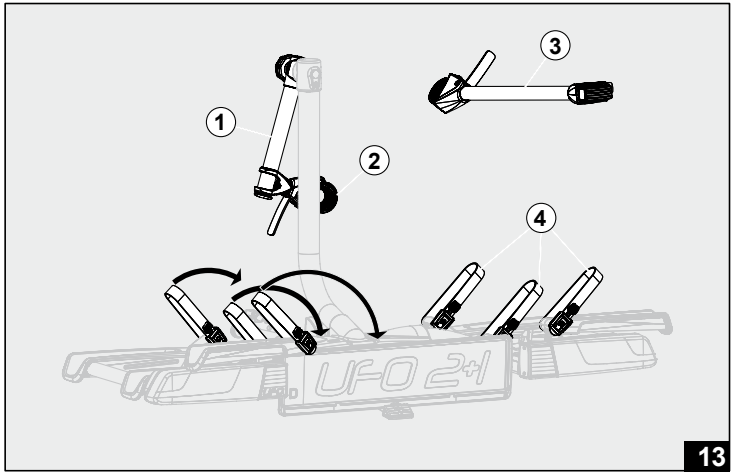
ⓘ Glissez une plaque d'immatriculation aux dimensions supérieures (par ex. Autriche) sous les crochets de fixation (1) et (3).

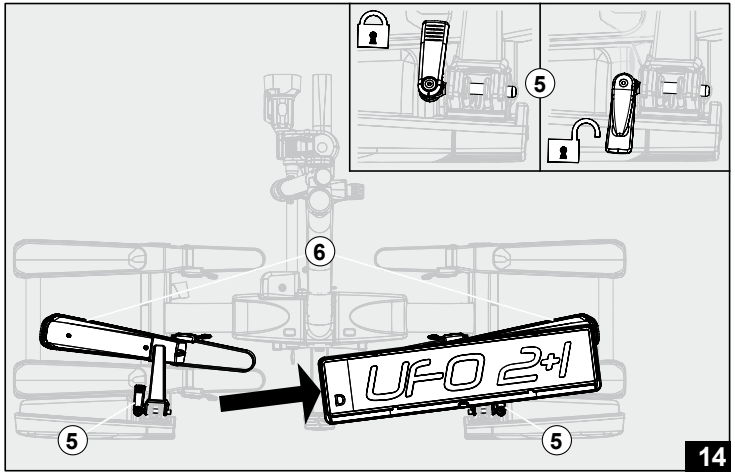
☞ Soulevez soigneusement les crochets de fixation supérieurs (4) avec la tôle de montage jointe à la fourniture ou un tournevis plat et amenez-les au-dessus de l'arête supérieure de votre plaque d'immatriculation supplémentaire.

TROISIÈME FEU DE STOP

ⓘ La législation allemande sur les licences routières (STVZO) prescrit : « Pour les véhicules dont l'homologation CEE a été attribuée après le 01.10.1998, les supports de charge ou la charge transportée ne devront pas recouvrir le troisième feu de stop du véhicule. Le troisième feu de stop doit être visible à droite et à gauche – à partir de l'essieu longitudinal du véhicule – dans un angle horizontal de 10°, vers le haut – vu de l'arête supérieure du feu – dans un angle vertical de 10° et vers le bas – vu de l'arête inférieure du feu – dans un angle vertical de 5°. Si l'une de ces conditions ne peut pas être respectée, répétez le troisième feu de stop ». Respectez la législation qui s'applique dans votre pays ou dans le pays où vous circulez.

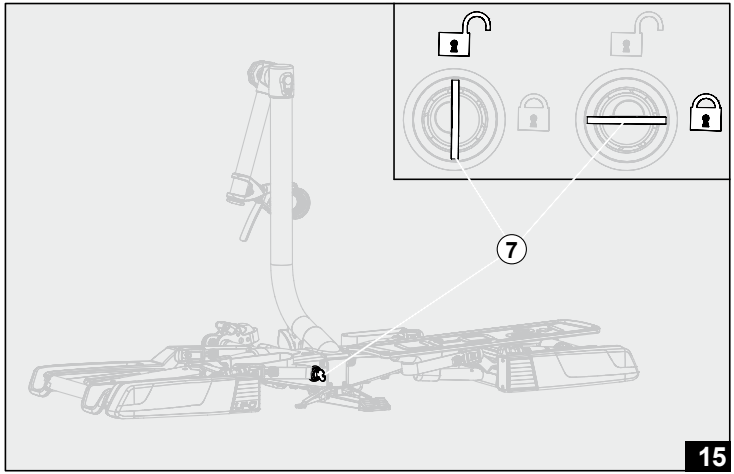
ⓘ Vous avez la possibilité d'acquérir un troisième feu de stop pour votre porte-vélo d'attelage I-RACKS, numéro d'article : 200 000 auprès de votre distributeur local.





DÉMONTER LE PORTE-VÉLO DU VÉHICULE

- ☞ Tournez le bras articulé (1) et la barre d'attache (2) du 1er vélo dans la position de transport (fig. 13).
- ☞ Démontez la barre d'attache (3) du 3ème vélo qui est reliée au bras articulé.
- ☞ Rabattez toutes les bandes de retenue des roues (4) vers l'intérieur.
- ☞ Ouvrez les leviers de blocage (5) des traverses (6) (3ème vélo) (fig. 14).
- ☞ Rabattez les traverses dans la position de transport.
- ☞ Fermez les leviers de blocage.
- ☞ Placez les supports de la plaque d'immatriculation à l'horizontale.
- ☞ Glissez les supports de la plaque d'immatriculation vers la droite, en butée.

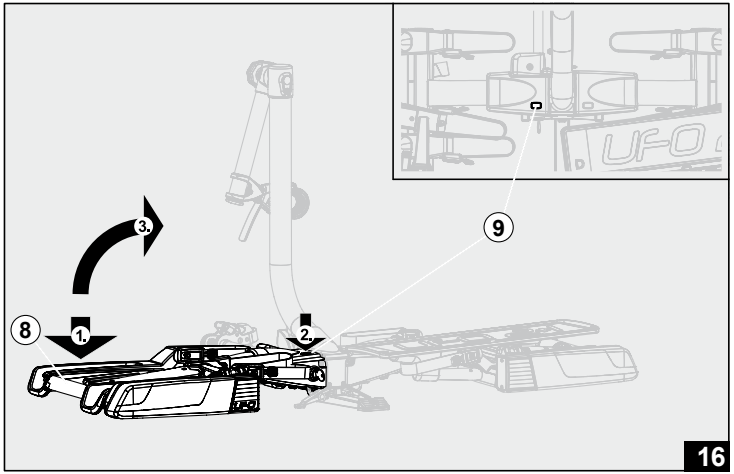


Déverrouiller les bras supports

☞ Tournez la clé (7) dans le sens anti-horaire jusqu'en butée (fig. 15).

➔ Votre porte-vélo est déverrouillé.

➔ La clé ne peut pas être retirée.



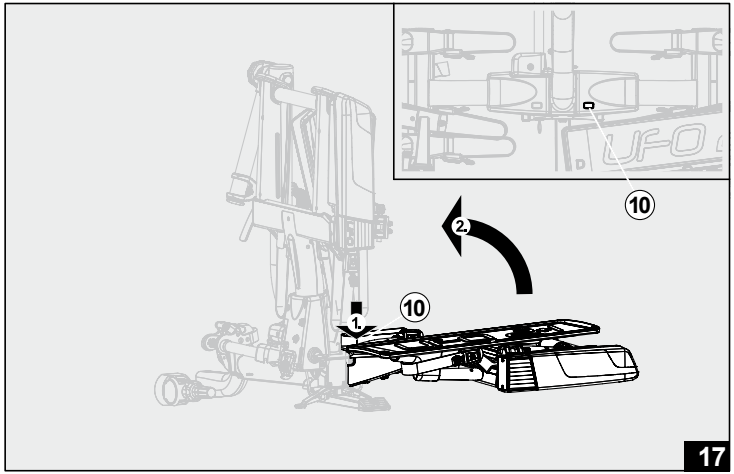
☞ Amenez le bras support de gauche vers le bas en pressant sur le tube de liaison (9) et maintenez-le dans cette position (fig. 16).

➔ Le mécanisme de blocage est délesté.

☞ Appuyez sur le mécanisme de déverrouillage de gauche (9) et relâchez le bras support.

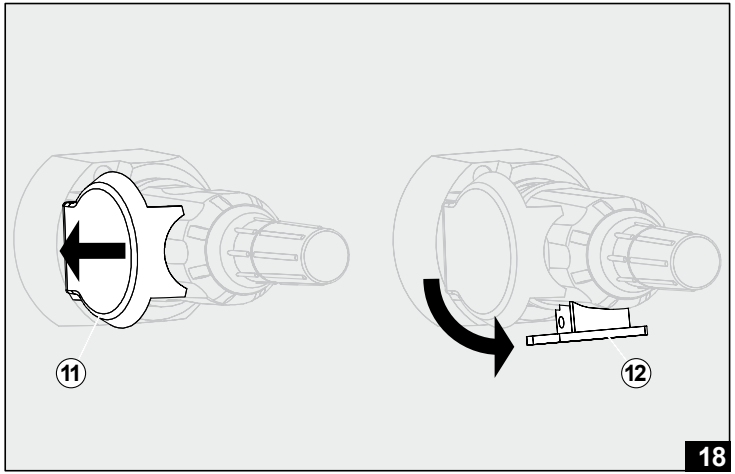
➔ Le bras support de gauche est déverrouillé.

☞ Pivotez le bras support de gauche dans la position de transport.



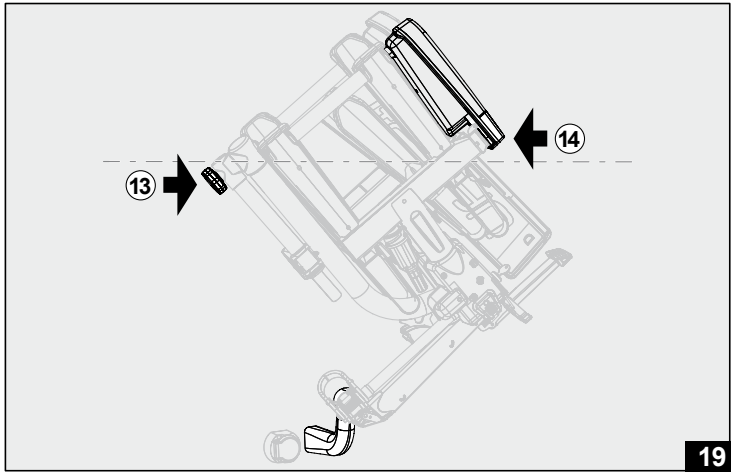
17

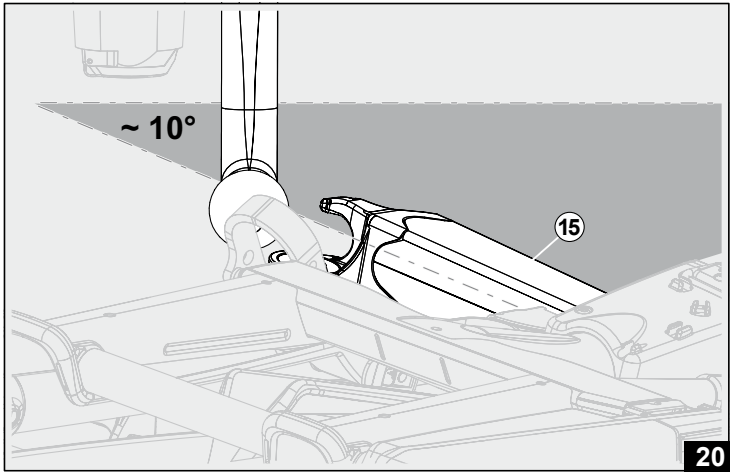
- Pressez le mécanisme de déverrouillage de droite (10) (fig. 17).
- Pivotez le bras support de droite dans la position de transport.



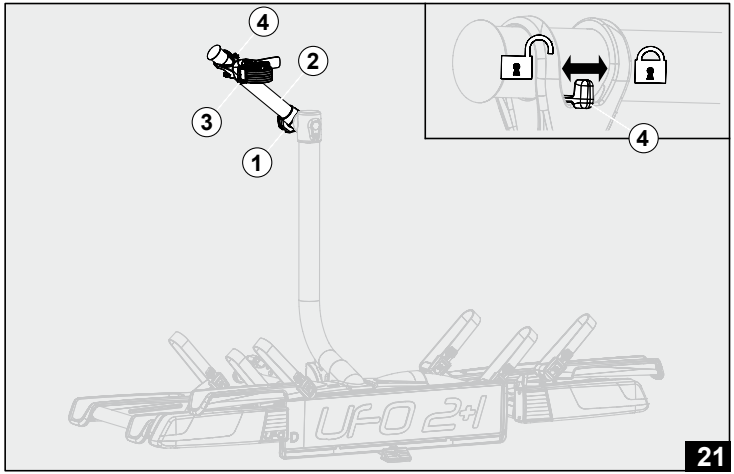
18

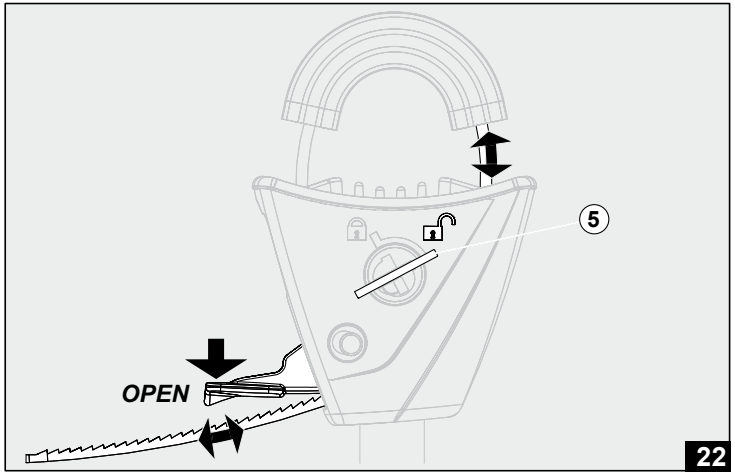
- Soulevez légèrement le couvercle (11) de votre prise d'attelage (fig. 18).
- Tournez la platine de fusibles (12) du connecteur à 90° dans le sens antihoraire.
- Débranchez le connecteur de la prise d'attelage de votre véhicule.
- Placez le connecteur dans le support prévu sur le porte-vélo d'attelage.





- ☞ Tournez le porte-vélo d'attelage à env. 80° vers la droite.
- ☞ Placez-vous derrière l'accouplement de remorquage de votre véhicule.
- ☞ Saisissez votre porte-vélo d'attelage de la main gauche au niveau de la poignée-étoile (13) du bras support et prenez le bord inférieur du boîtier du feu arrière (14) (fig. 19) de la main droite.
- ☞ Retirez le porte-vélo d'attelage de l'accouplement de remorquage en procédant dans la même position que pour le montage.
- ➔ Vos mains et/ou les points de fixation de votre porte-vélo sont à peu près à la même hauteur (fig. 19).
- ➔ Le tube central (15) de votre porte-vélo est incliné d'env. 10° par rapport au pare-chocs de votre véhicule (fig. 20).





CHARGER LE PORTE-VÉLO

⚠ AVERTISSEMENT

La chute de pièces causée par un chargement incorrect ou inadmissible constitue un risque d'accident.

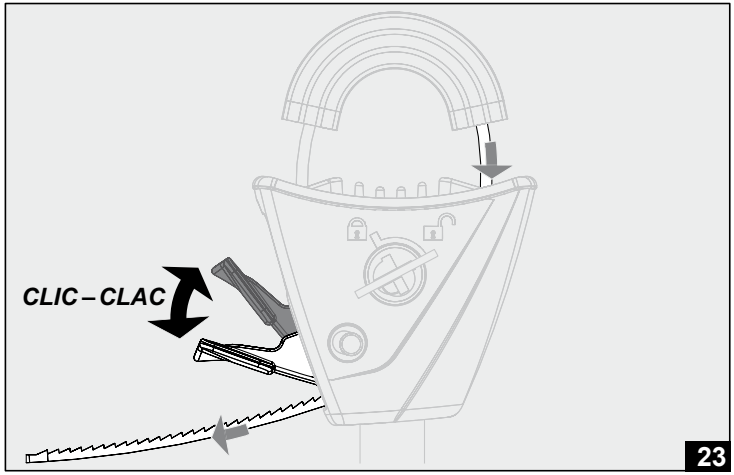
- Respectez et suivez les **CONSIGNES DE SÉCURITÉ ÉLÉMENTAIRES** – voir **... CHARGEMENT**, page 10.

☞ Débloquez la poignée-étoile (1) du bras articulé (2) (fig. 21).
☞ Pivotez le bras articulé et la barre d'attache (3) du 1er vélo dans la position de chargement.
☞ Tournez la poignée-étoile (1) du bras articulé sans serrer.
ⓘ À l'aide du levier de blocage (4), vous pouvez fixer ou débloquer la barre d'attache du 1er vélo – la barre d'attache ne perd cependant pas sa mobilité, même lorsqu'elle est fixée.

Utilisation de la tête d'attache

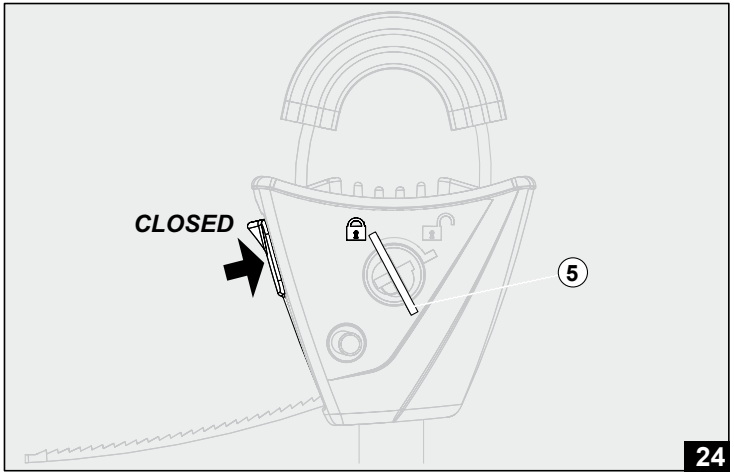
Extraire/insérer la bande de serrage (fig. 22):

☞ Tournez la clé (5) jusqu'en butée dans le sens horaire.
➔ La tête d'attache est déverrouillée.
➔ La clé ne peut pas être retirée.
☞ Maintenez le levier de blocage en position OPEN.
➔ La bande de serrage peut être entièrement retirée ou insérée dans la tête d'attache.
ⓘ N'amenez pas le levier de blocage en butée sans quoi la bande de serrage se bloquera et ne pourra pas être décalée !



Tendre la bande de serrage (fig. 23):

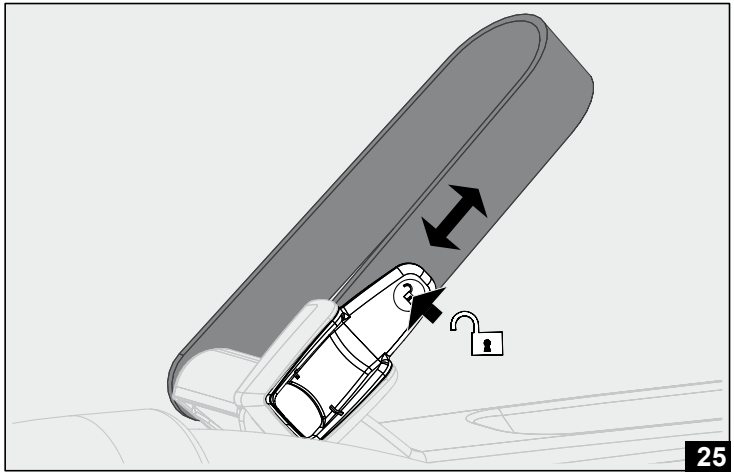
☞ Actionnez le levier de blocage.
➔ La bande de serrage est rentrée et tendue.



Obturer la tête d'attache (fig. 24):

☞ Tournez la clé (5) dans le sens antihoraire jusqu'en butée.
➔ La tête d'attache est obturée.
➔ La clé peut être retirée.
ⓘ Tant que le levier de blocage n'est pas dans la position CLOSED, il peut être utilisé même sans clé !
Ceci peut être pratique si vous désirez tendre définitivement les bandes de serrage lorsque tous les vélos sont en place.

☞ Tournez le levier de blocage dans la position CLOSED.
➔ La tête d'attache et le levier de blocage sont verrouillés – votre vélo est protégé du vol.



Utilisation de la bande de retenue des roues

Extraire/Insérer la bande de retenue des roues (fig. 25):

☞ Appuyez sur la fermeture de la bande de retenue des roues.

➔ La bande de retenue des roues peut être entièrement insérée dans la boucle ou en être retirée – sans la fixer.

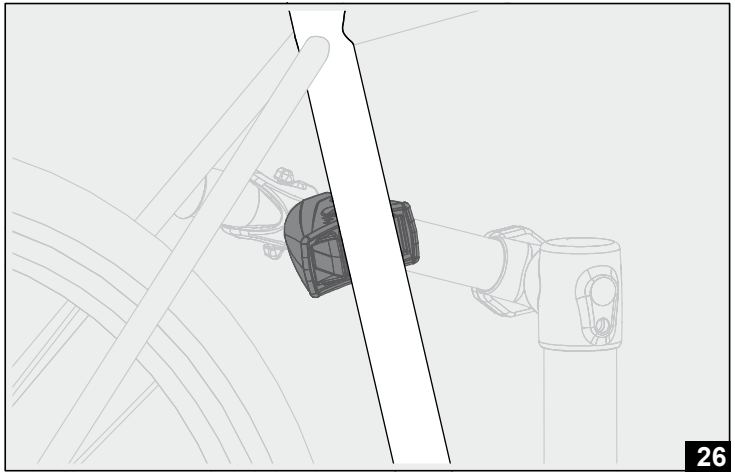
Tendre la bande de retenue des roues (fig. 25):

☞ Appuyez sur la fermeture de la bande de retenue des roues.

☞ Glissez la bande de retenue des roues dans la boucle jusqu'elle soit en contact avec la jante.

☞ Relâchez la fermeture de la bande de retenue des roues.

☞ Serrez l'extrémité de la bande de retenue des roues.



Fixer le premier vélo

ⓘ Si vous désirez charger plusieurs vélos sur votre porte-vélo d'attelage, commencez toujours par monter le vélo le plus lourd – si les vélos ont tous le même poids, commencez par le vélo le plus grand.

ⓘ Pour en savoir plus sur la tête d'attache et la bande de serrage – voir **Utilisation de la tête d'attache**, page 22.

☞ Tirez les bandes de retenue des roues hors des boucles.

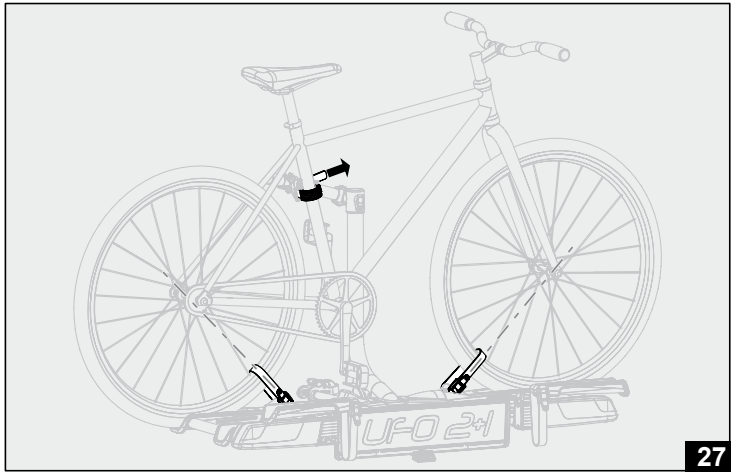
☞ Retirez la bande de serrage de la tête d'attache.

☞ Posez le 1er vélo sur le 1er rail.

☞ Vérifiez que le tube de selle de votre vélo est bien logé dans la tête d'attache – ajustez éventuellement le bras articulé et la barre d'attache (fig. 26).

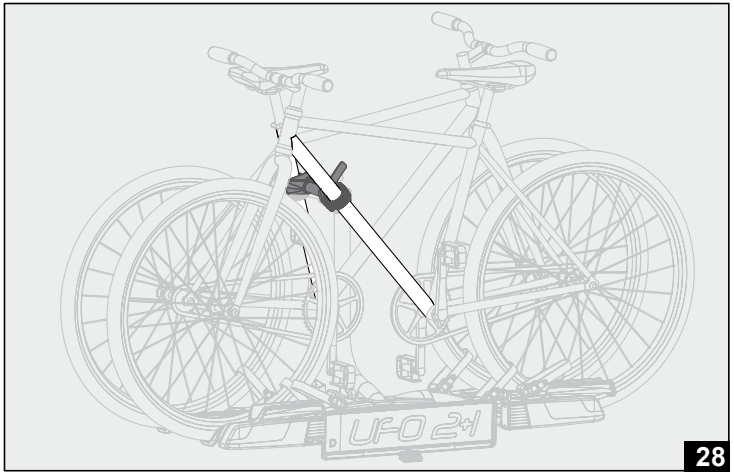
➔ La barre d'attache du 1er vélo est orientée dans le sens de la marche.

➔ Le tube de selle du 1er vélo prend parfaitement place dans la tête d'attache.



27

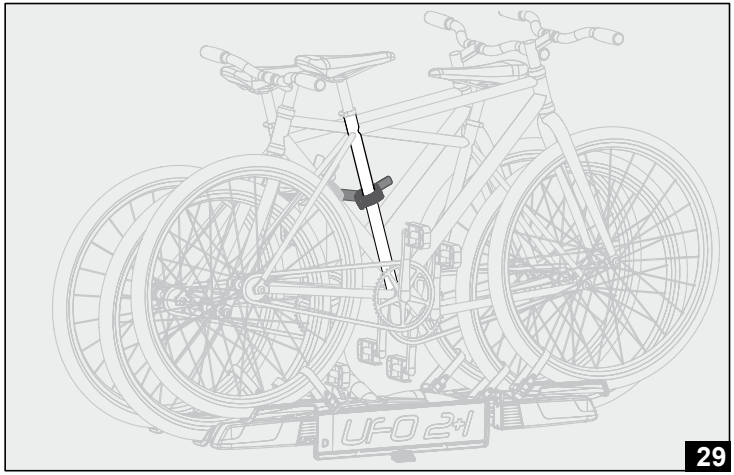
- ☞ Posez la bande de serrage autour du tube de selle de votre vélo.
- ☞ Insérez la bande de serrage dans la tête d'attache.
- ☞ Serrez l'extrémité de la bande de serrage à la main.
- ☞ Serrez la poignée-étoile (1) du bras articulé (fig. 21).
- ☞ Amenez le levier de blocage (4) vers la droite.
- ➔ Le bras articulé et la barre d'attache sont fixés correctement.
- ☞ Tendez la bande de serrage jusqu'à ce qu'elle soit bien ajustée sur le tube de selle de votre vélo.
- ☞ Obturez la tête d'attache.
- ☞ Positionnez les bandes de retenue des roues de manière à les orienter vers le milieu des roues (moyeux) (fig. 27).
- ☞ Fixez les bandes de retenue des roues – voir **Utilisation de la bande de retenue des roues**, page 24.
- ➔ Votre 1er vélo est fixé correctement.



28

Fixer le deuxième vélo

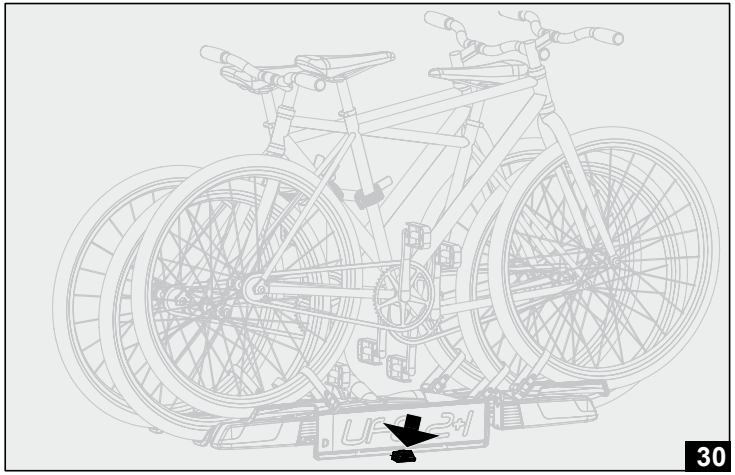
- ☞ Fixez la barre d'attache du 2ème vélo au tube de selle du 1er vélo – de préférence directement au-dessous ou au-dessus de la barre d'attache du 1er vélo.
- ☞ Tirez les bandes de retenue des roues hors des boucles.
- ☞ Retirez la bande de serrage de la tête d'attache.
- ☞ Posez le 2ème vélo sur le 2ème rail.
- ☞ Vérifiez que le tube inférieur du 2ème vélo est correctement logé dans la tête d'attache – ajustez éventuellement la barre d'attache.
- ➔ La barre d'attache du 2ème vélo est orientée dans le sens de la marche.
- ➔ Le tube inférieur du 2ème vélo est bien logé dans la tête d'attache.
- ☞ Poursuivez comme indiqué dans la section consacrée au 1er vélo.
- ➔ Votre 2ème vélo est bien fixé.



29

Fixer le troisième vélo

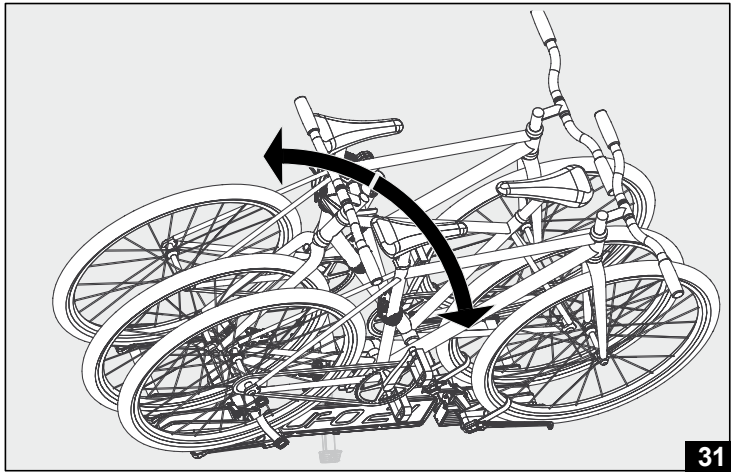
- ☞ Fixez la barre d'attache du 3ème vélo sur le bras articulé de votre porte-vélo d'attelage – entre la barre d'attache du 1er vélo et l'articulation du bras articulé (fig. 29).
- ☞ Tirez les bandes de retenue des roues hors des boucles.
- ☞ Retirez la bande de serrage de la tête d'attache.
- ☞ Posez le 3ème vélo sur les rails de la traverse.
- ☞ Vérifiez que le tube de selle du 3ème vélo est correctement logé dans la tête d'attache – ajustez éventuellement la barre d'attache.
- ➔ La barre d'attache du 3ème vélo est orientée dans le sens de la marche.
- ➔ Le tube de selle du 3ème vélo est logé correctement dans la tête d'attache.
- ☞ Poursuivez comme indiqué dans la section consacrée au 1er vélo.
- ➔ Votre 3ème vélo est correctement fixé.



30

Rabattre le porte-vélo

- ☞ Maintenez votre porte-vélo d'attelage en un point stable et fixe d'un des vélos chargés – par ex. au niveau d'un tube à cadre situé à proximité d'une tête d'attache.
- ☞ Actionnez la pédale de déverrouillage (fig. 30).



AVIS

Dommages sur le hayon arrière du véhicule en cas de contact avec le porte-vélo d'attelage ou un vélo du porte-vélo.

- Veillez à ce qu'à l'ouverture du véhicule, le hayon arrière n'entre pas en contact avec votre porte-vélo pivoté ou un vélo monté sur le porte-vélo.
- Pour éviter les dommages, désactivez éventuellement l'ouverture automatique du hayon arrière. Ainsi, votre hayon arrière ne risquera pas de s'ouvrir par inadvertance lors du rabattement du porte-vélo.

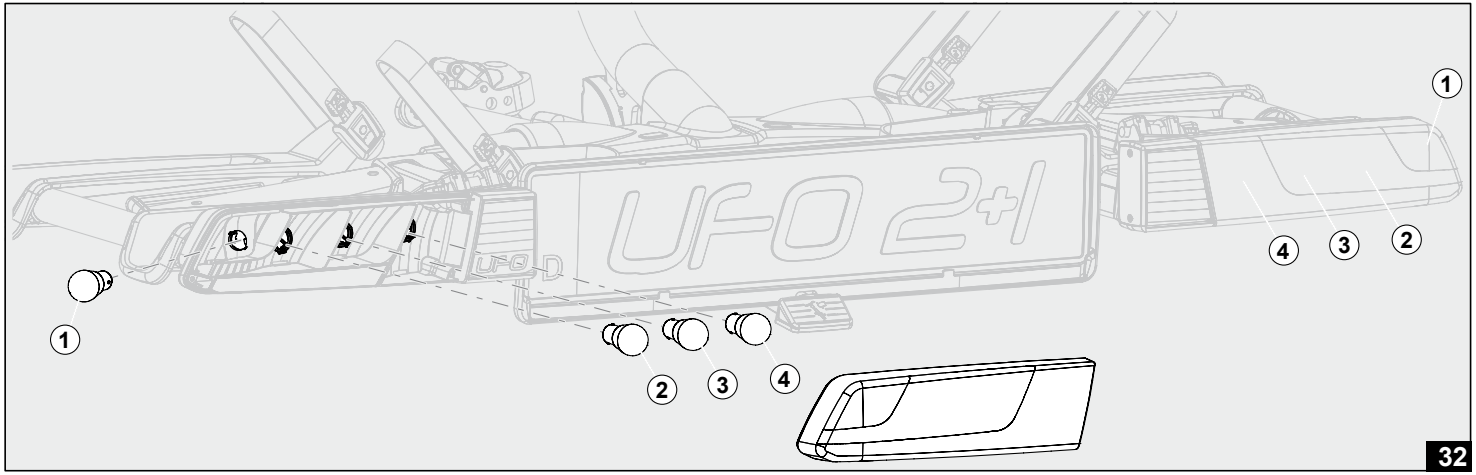
☞ Rabattez lentement votre porte-vélo d'attelage vers le bas, jusqu'en butée (fig. 31).

➔ Vous pouvez ouvrir le hayon de votre véhicule.

☞ Refermez le hayon de votre véhicule.

☞ Redressez votre porte-vélo d'attelage en pressant sur un point fixe et stable d'un des vélos chargés jusqu'à l'obtention d'un déclic – par ex. au niveau d'un tube pour cadre situé à proximité d'une tête d'attache.

➔ Votre porte-vélo d'attelage est à nouveau verrouillé en position de déplacement – Vous pouvez poursuivre votre chemin.



REMPLACER LES AMPOULES

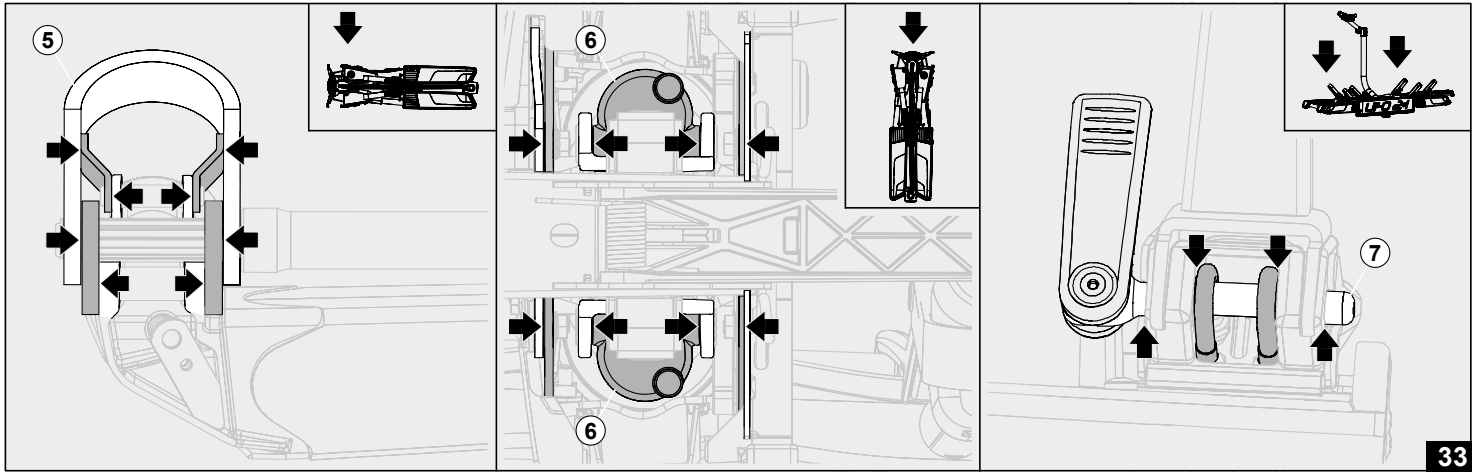
- ☞ Desserrez les 3 vis du boîtier jusqu'à ce que vous puissiez retirer la partie en verre du feu – les vis restent à l'intérieur du boîtier !
- ⓘ Les ampoules sont pourvues d'une fermeture à baïonnette conventionnelle et normalisée.
- ☞ Enfoncez l'ampoule.
- ☞ Tournez l'ampoule à 35° dans le sens antihoraire.
- ☞ Retirez l'ampoule de sa douille.
- ☞ Insérez une nouvelle ampoule dans la douille et laissez-la enfoncée.
- ☞ Tournez l'ampoule à 35° dans le sens horaire.
- ☞ Vérifiez que l'ampoule est bien logée dans la douille.
- ☞ Essuyez l'ampoule à l'aide d'un tissu sec et propre.
- ☞ Vérifiez que l'ampoule fonctionne correctement avant de replacer la partie en verre !

(1) Feu arrière / Feu de stop – **12 V P 21 W / 5 W**
(2) Clignotant – **12 V PY 21 W**
(3) Feu de recul – **12 V P 21 W**
(4) Feu de brouillard arrière – **12 V P 21 W**

⚠ AVERTISSEMENT

Une panne de porte-vélo causée par des erreurs de montage ou de maintenance ou par des travaux de montage et de maintenance inadmissibles constitue un risque d'accident.

- Respectez et suivez les CONSIGNES DE SÉCURITÉ ÉLÉMENTAIRES – voir **…** MONTAGE & MAINTENANCE, page 9.



RÉGULIÈREMENT

ⓘ Les intervalles de maintenance de votre produit I-RACKS dépendent avant tout de la fréquence d'utilisation et des influences climatiques.
Effectuez les opérations de maintenance suivantes plus fréquemment si vous utilisez votre produit I-RACKS dans des conditions extrêmes (pluie, salissures, haut kilométrage etc.).
En réalisant régulièrement les travaux de maintenance, vous faites en sorte que votre produit I-RACKS sera toujours propre, bien graissé et huilé. Informez-vous auprès de votre magasin spécialisé sur les produits de lubrification et d'entretien adéquats ainsi que sur leur utilisation.

ⓘ Utilisez toujours de l'huile lubrifiante de haute qualité, visqueuse, neutre et non résineuse (par ex. huile pour chaînes de vélo) – 2–3 gouttes sur chaque point marqué.

☞ Nettoyez régulièrement votre porte-vélo d'attelage à l'aide d'une solution d'eau et de produit nettoyant neutre (par ex. shampoing pour voiture).

☞ Laissez toujours bien sécher votre porte-vélo d'attelage avant de le mettre dans le sac de transport.

☞ Huilez régulièrement les points marqués sur les articulations du mécanisme de blocage (5) et des bras supports (6) (fig. 33).

☞ Huilez régulièrement l'arbre excentrique (7) des deux leviers de serrage des traverses (3ème vélo).

☞ Éliminez les traces d'huile indésirables après avoir patienté pendant env. 5 minutes.

AVIS

Un mécanisme de blocage mal tendu risque d'endommager l'arrière du véhicule en cas de contact avec le porte-vélo ou le vélo chargé.

– Vérifiez que les surfaces de contact du mécanisme de blocage et de la boule d'attelage sont exemptes de lubrifiants.

RDW

Vehicle Technology Division

THE NETHERLANDS
(NEDERLAND)

E4

JE MAINTIENDRAI

COMMUNICATION

Concerning [1]:

- approval granted
- ~~approval extended~~
- ~~approval refused~~
- ~~approval withdrawn~~
- ~~production definitely discontinued~~

of a separate technical unit type of luggage rack, ski rack or radio receiving or transmitting aerial [1].

Approval number: E4-26R-03 0331 **Extension number: 00**

1.	Trade name or mark	: I-Racks GmbH
2.	Type	: TBR-F
3.	Manufacturer's name and address	: I-Racks GmbH Hauptstraße 3/1 88284 Wolpertswende Germany
4.	If applicable, name and address of manufacturer's representative	: n/a
5.	Characteristics of the separate technical unit	: Separate technical unit / Type of luggage rack
6.	Limitations of use, if any, and assembly instructions	: see Appendix 1 (Information folder); Annex 2: *Conditions and advices, limitations of use*
7.	Specimen required for approval of a separate technical unit submitted on	: 2014-06-16
8.	Technical service conducting approval tests	: TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH Am Grauen Stein 51105 Köln Germany

JE MAINTIENDRAI
RDW

P.O. Box 777
2700 AT Zoetermeer
The Netherlands

Tel. + 31 (0)79 345 83 02
E-mail ttv@rdw.nl
www.rdw.nl

Vehicle Admission & Surveillance

Approval number: E4-26R-03 0331 **Extension number: 00**

9. Date of report issued by that service : 2014-12-12

10. Number of report issued by that service : 143NB0019-00

11. Approval for separate technical unit has been granted/~~extended~~/~~refused~~/~~withdrawn~~ [1] in respect of luggage rack(s), ski rack(s), radio receiving or transmitting aerial(s) [1].

12. Place : Zoetermeer

13. Date : 13-FEB-2015

14. Signature :

15. The list of documents filed with the administration service which has granted approval and available on request is attached to this communication.

[1] Strike out what does not apply.

© I-RACKS GmbH 2014
All rights reserved
580 000 – 12-2014
Umschlag & Inhalt:
www.technische-redaktion.de

I-RACKS
automotive
transport systems GmbH